

## MONTANT DÉPENSÉ SUR LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT—Fin.

ANNÉE.	Construction, matériel rou- lant. *	Dépenses d'exploita- tion.	Recettes.	Excédent.	
				E.—Dépense. R.—Recette.	
	\$	\$	\$	\$	
1898.....	270,299	†3,507,249	3,313,847	E. 193,402	
1899.....	1,103,930	†3,696,612	3,940,570	R. 243,958	
Total.....	61,541,490	76,309,201	68,084,960	E. 8,773,048	R. 548,807
Excédent net des dépenses.....				8,224,241	

\* Non compris les montants dépensés sur le C.P.R., et les chemins de fer de Montréal et la ligne Européenne. † Non compris \$70,000 de loyer payé pour prolongement jusqu'à Montréal. ‡ Non compris \$210,000 pour loyer payé pour prolongement jusqu'à Montréal.

Le gouvernement a exploité le chemin de fer de la Baie des Chaleurs en raccordement avec le chemin de fer Intercolonial depuis la fin de décembre jusqu'à la fin de mai. Durant ce temps, les dépenses ont été de \$18,680, tandis que les recettes ont monté seulement à \$6,725. Le chemin a été transféré de nouveau à la compagnie le 31 mai 1897.

Recettes d'exploitation des chemins de fer du gouvernement, en Canada, 1876-99.

ANNÉE.	Milles.	RECETTES.				
		Voya- geurs.	Marchan- dises.	Mallet et messa- ries.	D'autres sources.	Total.
*1876.....	No. 837	\$ 435,525	\$ 561,056	\$ 59,420	\$ 138	\$ 996,138
*1877.....	912·5	520,725	670,779	93,123	483	1,285,110
*1878.....	912·5	540,267	863,866	110,049	664	1,514,847
*1879.....	912·5	510,361	810,351	98,796	448	1,419,956
‡1880.....	1,038·5	546,866	977,733	109,098	464	†1,634,161
‡1881.....	1,038·5	609,368	1,192,389	110,431	553	1,912,741
1882.....	1,038·5	723,111	1,380,499	127,430	6,543	2,237,584
1883.....	1,038·5	813,333	1,573,775	144,279	9,820	2,541,206
1884.....	1,045·5	846,836	1,546,025	147,604	11,473	2,551,938
1885.....	1,151·6	821,510	1,631,886	170,397	449	2,624,243
1886.....	1,156·6	836,085	1,614,170	178,185	896	2,629,336
1887.....	1,170·6	902,630	1,765,334	171,844	941	2,840,748
1888.....	1,184·1	958,967	2,029,100	177,434	752	3,166,252
1889.....	1,181·6	990,456	2,096,333	170,036	716	3,167,542
1890.....	1,181·6	974,863	2,056,952	171,378	681	3,203,874
1891.....	1,352·6	1,045,355	1,954,627	181,518	388	3,181,888
1892.....	1,352·6	1,044,575	1,893,677	197,716	425	3,136,394
1893.....	1,352·6	1,081,877	1,966,816	213,412	400	3,262,505
1894.....	1,352·6	1,035,559	1,928,409	214,570	482	3,179,020
1895.....	1,352·6	1,039,735	1,875,017	214,236	461	3,129,450
1896.....	1,360·5	1,033,784	1,854,205	215,738	388	3,104,117
1897.....	1,360·5	1,041,701	1,756,923	220,495	352	3,019,471
1898.....	1,355	1,117,599	1,933,586	225,075	360	3,276,620
1899.....	1,511	1,232,836	2,427,985	242,179	343	‡3,903,343

\* Les recettes de l'embranchement de Windsor non comprises. † Y compris \$3,754 en surplus du crédit en 1880, sur l'embranchement de Windsor. ‡ Non compris les recettes du Pacifique canadien ; le chemin a été exploité par le gouvernement pendant une partie de ces deux années.